

L.O.O.T INFOWIJZER



JULI 2013

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
5. MOTORCAMPING HET DIJKJE.....
6. BELGISCH ONDERZOEK.....
9. VEILIG DOOR EEN TUNNEL
11. UIT DE CLUBBLADEN
13. MOTORNIEUWS
18. L.O.O.T TOERSTANDEN
23. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt september 2013. Uw kopij gaarne voor 25 augustus naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN HET L.O.O.T

L.O.O.T. 25 JAAR

Beste besturen motorclubs en motorrijd(ster)s,

Zoals u wellicht heeft vernomen viert het LOOT in november 2014 het 25-jarig jubileum.

Hoe kunnen we dit als LOOT gaan vieren? Het LOOT wil dat graag met u samen vieren in de vorm van een toerit ten behoeve van een goed doel. Het goede doel dat is gekozen en is het Kankerfonds geworden. Tegenwoordig kom je niemand meer tegen die hier niet mee te maken heeft of mee te maken heeft gehad. Wellicht kunnen u en wij een steentje bijdragen aan allerlei onderzoeken die hiervoor noodzakelijk zijn en het Kankerfonds een warm hart toedragen.

Om een ieder hiervan mee te kunnen laten genieten is besloten om de Loot Kampioensdag hiervoor te gebruiken.

Het idee is om vanuit heel Nederland op **zondag 16 maart 2014** via een toertocht te laten rijden vanuit de eigen provincie om uiteindelijk aan te komen in Achterveld, provincie Utrecht.

Het LOOT zal een aantal clubs in de provincies aanschrijven of zij hieraan hun medewerking willen verlenen.

Een aantal motorclubs hebben hun medewerking al toegezegd en dat zijn:

- MTC Zeeuws Vlaanderen, Dhr. Dries van Vuuren
- MC '93 Nijverdal
- MTC De Lingerijders te Geldermalsen, Dhr. Rico (bestuur)
- MTC Contact te Dordrecht

Inschrijfgeld vanaf € 5,- en alles wat men extra wil geven is meegenomen.

Aangekomen in Achterveld zal een ieder worden voorzien van een hapje en een drankje.

Hoe en wat komen we later nog op terug.

Het LOOT wil proberen om iedere maand een vervolg van deze groeiende dag vermelden op de website van het LOOT.

Heb je vragen en/of ideeën laat het ons weten.

Het Bestuur



Het bestuur van LOOT heeft een brief ontvangen van MTC Noord en heeft in overleg met de club besloten de brief onverkort te publiceren in de LOOT-infowijzer en van commentaar te voorzien.

DE BRIEF VAN MTC NOORD

MTC Noord kaart hier een onderwerp aan wat al meermalen in de toerkalendervergadering en in de ALV ter sprake is gekomen.

Er zijn clubs die de LOOT formulieren van de gereden ritten in het geheel niet opsturen, er zijn ook clubs die alleen de LOOT formulieren van de eigen leden opsturen, of er zijn clubs die alleen die LOOT formulieren opsturen indien een LOOT-nummer is vermeld of is vermeld dat de rijder meedoet aan de nationale toercompetitie.

Dat is **wel!** de bedoeling.

Alle LOOT formulieren dienen te worden opgestuurd.

Niet iedereen weet zijn LOOT-nummer en ook rijders die niet individueel meedoen aan de nationale toercompetitie tellen wel mee voor het aantal punten van de club.

Bovendien is het oneerlijk omdat door het niet opsturen van de LOOT formulieren rijders en clubs punten wordt onthouden van toerritten die zij wel hebben gereden.

Veel rijders en clubs rijden voor de punten en proberen zo hoog mogelijk te eindigen in de eindstand van de nationale toercompetitie. Zij maken de toerritkeuze meestal op basis van het aantal punten dat een toerrit oplevert. Door de formulieren niet op te sturen worden die rijders en clubs benadeeld en de organiserende club onterecht bevoordeeld omdat zij wel met een te verkrijgen aantal punten de toerrit aankondigen en daardoor rijders en inkomsten krijgen voor die rit.

De clubs kunnen de LOOT formulieren opsturen, maar het is natuurlijk veel handiger en sneller om de LOOT formulieren elektronisch te verwerken en digitaal aan het LOOT te sturen. Dat laatste heeft ook de voorkeur van het LOOT.

Een aantal jaren geleden is in de ALV besloten om het bestuur de mogelijkheid te geven om die clubs die de LOOT formulieren niet opsturen zoals dat hoort, te sanctioneren. Mede naar aanleiding van de brief van MTC Noord heeft het LOOT bestuur nu besloten uitvoering te geven aan dat sanctiebesluit.

Vanaf 2014 worden aan toerritten waarvan de LOOT formulieren in het voorgaande jaar niet, gedeeltelijk of niet tijdig zijn opgestuurd GEEN punten meer toegekend.

Het LOOT bestuur.

MOTORCAMPING HET DIJKJE ORGANISEERT VEGETARISCHE BARBECUE

Ook in 2013 organiseert motorcamping Het Dijkje weer haar jaarlijkse vegetarische barbecue, net als in voorgaande jaren op de laatste zaterdag van juli.

zaterdag 27 juli

Elk jaar komen er op die dag zo'n 30 tot 40 mensen genieten van het mooie weer, de gezelligheid en natuurlijk het heerlijke eten. Hoewel je het misschien niet zou verwachten zijn de echte vegetariërs meestal in de minderheid. Veel 'vleeseters' blijkt het prima te bevallen want de meesten zien we regelmatig terug op de vegetarische barbecue.

Kom ook genieten van diverse vegetarische vleesvervangende producten en andere lekkernijen zoals gepofte aardappelen, gevulde paprika, gebakken groente en fruit, stokbrood, salade, sla en diverse sauzen. Voor 18 Euro kun je heerlijk eten, met na afloop een lekker kopje koffie. Overnachten (en de volgende ochtend ontbijten) is natuurlijk ook mogelijk. Zowel barbecue als ontbijt graag van tevoren opgeven zodat we voldoende spullen kunnen inkopen.

Heb je geen zin om na de BBQ nog naar huis te rijden dan kun je uiteraard blijven slapen. Voor mensen die niet in een tent willen slapen hebben we enkele kamers te huur. Ook overnachten in een leuke oldtimer caravan behoort tot de mogelijkheden. De kosten van een overnachting bedragen 9 Euro per persoon voor de camping en 16 Euro per persoon voor een bed in een kamer als je zelf een slaapzak meeneemt of 18 Euro per persoon voor een bed inclusief beddengoed. Ontbijten kan voor 6 Euro.

Voor meer informatie: www.dijkje.nl

Aanmelden voor de barbecue: tel 0344-694931 / 06-20282613, e-mail info@dijkje.nl

Groetjes, Joop en Dia



Motorcamping / Bed&Ontbijt 'Het Dijkje'
Joop en Dia de Jonge
Rijnbandijk 6A
e-mail: info@dijkje.nl
www.dijkje.nl

Belgisch onderzoek naar oorzaken ongevallen motorrijders

Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid voerde een diepteonderzoek uit op basis van de gerechtelijke dossiers van 200 zware of dodelijke motorfietsongevallen. De studie 'MOTAC' (MOTORcycle Accident Causation) werd mede gefinancierd door de FOD Mobiliteit en Vervoer. Het is de eerste keer dat er zo'n studie over motorfietsongevallen in België werd uitgevoerd. Het doel was om de oorzakelijke en verzwarende factoren van zware motorfietsongevallen in België vast te stellen en de typische ongevalsituaties te identificeren. Motorrijders vormen immers een kwetsbare groep binnen het verkeer. Wie een motor bestuurt, maakt twaalf keer meer kans op een dodelijk verkeersongeval dan een gemiddelde gebruiker van een motorvoertuig.

Ongevaltypes en oorzaken

Van de 200 zware of dodelijke ongevallen speelden zich 84 % af in 2010 en de overige 16% in 2009. Bij de helft van de onderzochte ongevallen waren er dodelijke slachtoffers, bij de andere helft waren er slachtoffers met zware verwondingen. 56% van de ongevallen werden door de motorfietser geïnitieerd en 41% door een andere weggebruiker. Daarbij is de "initiator" niet noodzakelijk de (enige) schuldige (in juridische zin) voor het veroorzaken van het ongeval, maar wel de persoon die de verkeerssituatie zo heeft doen keren dat een ongeval ontstond. In 3% werd het ongeval door een extern probleem veroorzaakt (bv. een wegdekprobleem).

35% van de motorongevallen was een eenzijdig ongeval, dat wil zeggen een ongeval waarbij geen andere weggebruiker betrokken was. Eenzijdige ongevallen werden in 90% van de gevallen door de motorrijder zelf geïnitieerd. Bij eenzijdige ongevallen was er meestal een uitvoeringsprobleem, zoals controleverlies over het stuur of slippen bij het remmen (80%). Meer dan de helft (58%) van de eenzijdige ongevallen gebeurde in een bocht.

In 65% van de ongevallen botste de motorrijder met een andere weggebruiker. 42% van deze tweezijdige ongevallen vond plaats op kruispunten en 17% aan de uitrit van een privé-eigendom. In 54% van de tweezijdige ongevallen zagen de andere betrokken weggebruikers de motorrijder niet of te laat. In 10% van de gevallen hadden ze onderschat hoe snel de motorrijder eraan kwam.

Ongevalsituaties

Er werden vijf terugkerende ongevallenpatronen geïdentificeerd, waarin 86% van de ongevallen gecategoriseerd konden worden. De meest voorkomende ongevalsituaties zijn "motorfietser verliest controle" en "andere weggebruiker ziet motorfietser over het hoofd".

32%

Profiel 1 – De motorrijder verliest controle. Dit zijn ongevallen die door de motorrijder werden geïnitieerd. Dit soort ongevallen doet zich vaak voor op een moeilijk traject, veelal omwille van een scherpe bocht. Naast het traject waren overdreven snelheid, rijden onder invloed van alcohol of een gebrek aan ervaring een belangrijke oorzaak.

30%

Profiel 2 – De andere weggebruiker ziet motorrijder over het hoofd bij het afslaan naar links of bij het invoegen in een verkeersstroom. De initiator was de andere weggebruiker; de aandacht van de andere weggebruiker is de belangrijkste oorzakelijke factor, waarbij de snelheid van de naderende motorrijder een verzwarende factor vormt.

13%

Profiel 3 – De motorrijder is onvoldoende zichtbaar tijdens het inhalen van een andere weggebruiker of een file. Een andere weggebruiker verwacht de motorrijder niet aan zijn linkerkant en snijdt hem de weg af omdat hij wil afslaan of zelf inhalen. De verantwoordelijkheid voor dit soort ongevallen is vaak gedeeld tussen de motorrijder en de andere weggebruiker.

6%

Profiel 4 – De motorrijder haalt in op de verkeerde wijze. Terwijl het vorige profiel inhaalmanoeuvres omvatte die correct werden uitgevoerd, vinden we in dit profiel ongevallen die werden veroorzaakt door een inhaalmanoeuvre dat op het verkeerde tijdstip, op de verkeerde plaats of op de verkeerde wijze werd uitgevoerd.

7%

Profiel 5 – De andere weggebruiker komt op het rijvak van de motorrijder. Om diverse redenen rijdt de andere weggebruiker plots op het rijvak van de motorrijder – omdat hij de controle verloor, door onoplettendheid of omdat hij iemand wou inhalen en de motorrijder niet zag.

Plaats en tijd

Gewest: Behalve in Brussel vond de overgrote meerderheid van de ongevallen plaats in de eigen regio van de motorrijder.

Plaats: Het grootste deel van de ongevallen vond plaats buiten de bebouwde kom (65%) en op een weggedeelte zonder kruispunt (70%).

Tijdstip

Ongeveer twee derde van de ongevallen (64%) vond plaats tijdens de week. Drie vierde van de ongevallen (78%) vond plaats bij daglicht; de meeste gebeurden tussen 14 en 19 uur (44%). De eenzijdige ongevallen – en met name de dodelijke ongevallen – vertonen een afwijkend patroon, want 63% van deze ongevallen vindt plaats tussen 19 uur 's avonds en 6 uur 's morgens.

Seizoen

De maanden april tot en met juli zijn de maanden met de meeste ongevallen voor motorrijders.

Twee derden van de ongevallen (62%) vond plaats in deze vier maanden.

Profiel

Bijna alle motorrijders in de bestudeerde ongevallen waren mannen (98%). De gemiddelde leeftijd van de motorrijders betrokken in de bestudeerde zware ongevallen was 40 jaar. Motorfietsers in de leeftijdscategorie 25-34 hebben een verhoogd risico op dodelijke ongevallen. Ze vormen echter niet de meerderheid van de motorrijders in de ongevallen. Drie groepen – 25-34, 35-44, 45-54 – vormen namelijk samen drie vierde van de motorrijders in de ongevallen, en elke leeftijdsgroep is ongeveer even groot.

44% van de motorrijders had het rijbewijs B vóór 1989 behaald en had daarom geen specifiek examen moeten afleggen om een motorfiets te besturen. Het aandeel van deze groep (die 40 jaar of ouder was in 2010) in de ongevallen was niet groter maar ook niet kleiner dan in de rijdende populatie. De beginnende motorrijders (met een rijbewijs van maximaal één jaar oud) vormen een relatief kleine groep (8%), maar in vergelijking met de rijdende populatie zijn ze in de zware, met name de dodelijke ongevallen sterk oververtegenwoordigd.

Motorfietstype

1 op 3 motorrijders in de zware ongevallen reed met een sportieve motorfiets. De sportieve motorfietsen komen in alle leeftijdsgroepen voor, maar terwijl bij de jonge bestuurders 3 op 5 met een sportieve motorfiets rijdt, is dat bij de 45-plussers nog slechts 1 op 5. Bestuurders van dit type hebben een sterk verhoogd risico op dodelijke ongevallen. De ongevallen met een sportieve motorfiets waren vaker eenzijdige ongevallen dan bij de meeste andere types. Ze vertoonden ook vaker overtredingen zoals overdreven snelheid, rijden onder invloed van alcohol of een ongeldig rijbewijs.

Overtredingen

Minstens 1 op de 3 motorrijders in de bestudeerde ongevallen reed te snel. Overdreven snelheid houdt een drievoudig risico in: (1) controle verliezen over de motor; (2) niet meer tijdig kunnen remmen in een noodsituatie; en (3) niet of te laat gezien door andere weggebruikers.

1 op de 5 motorrijders in de zware ongevallen was onder de invloed van alcohol. Deze verhouding is lager dan bij autobestuurders betrokken in zware ongevallen. Motorrijders die onder invloed van alcohol waren, verloren vaker de controle over het stuur dan ander motorrijders.

Infrastructuur

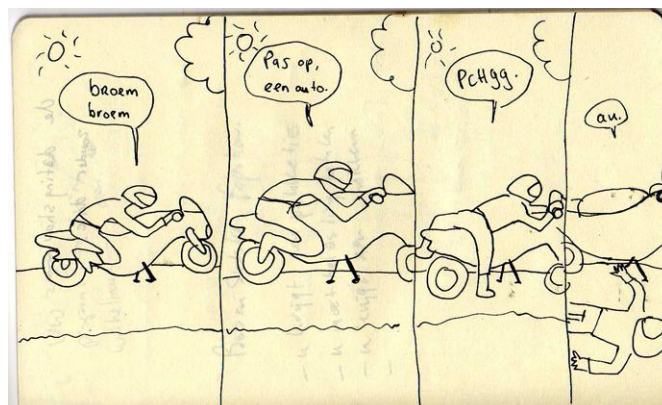
Problemen met het wegdek hadden in minder dan 1 op de 10 ongevallen een bijdrage aan het ontstaan van het ongeval en waren dan meestal een bijkomstige oorzaak. In nog eens 10% van de ongevallen werden andere infrastructurele problemen gerapporteerd zoals slechte signalisatie, slechte verlichting of een inadequate weg in - richting.

Een derde van de motorrijders in dodelijke ongevallen kwam terecht tegen een boom, paal of muur. Slechts in 3 van deze gevallen was de hindernis beveiligd door een vangrail.

Aanbevelingen

Op basis van de bevindingen werden een aantal aanbevelingen geformuleerd. De belangrijkste daarvan zijn de volgende:

- Garanties bieden voor defensieve rijstijl en voertuigcontrole bij de motorrijders. Verplichte rijlessen, screenings en een aanbod van (goedkope en laagdrempelige) voortgezette opleidingen voor bestuurders van de leeftijdscategorieën 25-34 en 35-54.
- Voortzetten van sensibiliserings campagnes. Belangrijke thema's daarbij moeten zijn: gedrag van de motorrijders, vooral snelheidsgedrag en defensief rijden, en aandacht voor de motorrijder door de andere weggebruikers.
- Zorgen voor handhaving tijdens de lente en zomer, in het bijzonder snelheid- en alcoholcontroles en controle van de boorddocumenten.
- Promoten van zichtbaarheids verhogende kledij (vooral helm) bij motorrijders en verder onderzoek voeren naar specifieke verlichting die de zichtbaarheid van de motorfiets kan verhogen.



Veilig door een tunnel

Een file, een botsing of - nog erger - een brand in een lange, donkere tunnel; je moet er niet aan denken. Toch kun je dat als automobilist of motorrijder maar beter wel doen.... , met een paar simpele stappen, kun je levens redden!

Bij het rijden in een tunnel zijn de volgende zaken van groot belang:

- Hou je aan de maximum snelheid;
- Hou zoveel mogelijk afstand;
- Keer nooit en rij nooit achteruit;
- Blus een brand alleen in het beginstadium. Wanneer de brand niet meer valt te blussen, laat het dan aan de hulpdiensten over en verlaat de tunnel;
- Vuur en rook zijn levensgevaarlijk in een tunnel. Breng jezelf in veiligheid en niet je auto, motorfiets of camper.

Hoe moet je handelen bij een normale situatie...

- Hou verwijzingen naar de vluchtwegen en alarmtelefoons goed in de gaten;
- Hou goed rechts en overschrijd nooit de middenstreep;
- Parkeer alleen in noodsituaties in de tunnel.

Wat moet je doen in geval van een file...

- Zet de alarmlichten van je voertuig aan;
- Zet de motor af als het verkeer stilstaat;
- Blijf in/op je voertuig;
- Luister naar de verkeersinformatie.



Wat moet je doen bij pech...

- Zet de alarmlichten aan;
- Parkeer op de vluchtstrook, in een pechhaven of anders zoveel mogelijk naar rechts;
- Zet de motor af;
- Informeer de hulpinstanties. Gebruik daarvan de alarmtelefoon in de tunnel en niet je eigen mobiele telefoon;
- Wacht in je auto of bij je motorfiets op hulp.

Wat moet je doen bij een ongeluk...

- Zet de alarmlichten aan;
- Stop zo dicht mogelijk tegen de rechterkant;
- Zet de motor af;
- Informeer de hulpinstanties. Gebruik daarvan de alarmtelefoon in de tunnel;
- Verleen eerste hulp aan gewonden.

Wat moet je doen bij brand in je voertuig...

- Rij zo mogelijk zelf de tunnel uit. Keer niet en rijd niet terug;
- Wanneer je het einde van de tunnel niet meer kunt bereiken, parkeer je auto of camper dan op de pechstrook of zover mogelijk naar rechts;
- Zet de moto af en laat de sleutel in het contact;
- Informeer de hulpinstanties. Doe dit met een alarmtelefoon en niet met je mobiele telefoon;
- Probeer de brand te blussen, maar alleen in het beginstadium. Wanneer dat niet lukt loop dan van het vuur weg en verlaat de tunnel via een nooduitgang.



UIT DE CLUBBLADEN



“Hier werd ik eraan herinnerd dat ook de inwendige mens wat versterking wilde . Ja sorry , ik vergeet dat altijd als ik eenmaal op de motor zit. Zit geen kwaad bij , maar ach...”

“Na een paar maanden als voorzitter gefungeerd te hebben was ik tot ontdekking gekomen dat: Is een voorzit(s)ter :

- Vriendelijk en attent, dan is het een doetje*
- Zakelijk en meedogenloos, dan is het een keiharde manager*
- wars van inspraakrondes, dan is het een despoot*
- serieus en ernstig, dan is het een blik verzuurde olie*
- hardwerkend, dan is het een uitslover*
- te gemakkelijk met het opzadelen van problemen bij een ander, dan delegeer je teveel*
- te jong, dan is het een blaag of plaag*
- te oud, dan weet hij/zij het altijd beter en wil vroeg naar bed*
- altijd teveel aan het woord, dan is het een ouwehoer*
- geen prater, dan is hij/zij verwaand of te bedachtzaam*
- bevriend met iedereen, dan is het een allemansvriend*
- bevriend met een speciale groep, dan is het vriendjespolitiek*
- bereid zijn ogen de kost te geven, dan is het een gluurder*
- zoals het hoort regelmatig aan de bar te vinden, dan is er een alcohol probleem*
- begaan met het sociale gebeuren van de club, dan is het een progressieve dominee*
- begaan met het liefdesleven van sommige leden, dan is het een stoker in een goed huwelijk*
- EEN OEN, DAN IS IEDEREEN TEVREDEN....”*

“ Wat heb ik na deze tropenjaren geleerd??? Wel, dit:

Dat een voorzitter moet:

- praten als brugman*
- zwijgen als het graf*
- rennen als een paard*
- kruipen als een schildpad*
- zo sluw zijn als een vos*
- zo dom zijn als het achtereind van een varken*
- zo pokhouterig als een bowlingbal*
- zo gevoelig als een elektronische ontsteking*

Maar bovenal:

Dat men van ONBESPROKEN GEDRAG MOET ZIJN!!

Conclusie: Een voorzitter kan het niet iedereen naar de zin maken, hij behoort toch een beetje zichzelf te blijven en niet zijn oor te laten hangen naar elk gepiep en gemor....

Waardeer een voorzitter naar wat hij doet voor de club, ook door veel aanwezig te zijn en zijn deelname aan de activiteiten.....

niet de wijze waarop.....en geef hem/haar zo nu en dan een aai over de bol....”

“ Tot Tirana een mooie weg met asfalt langs en door mooie bergen, maar daarna was er geen asfalt meer maar met de GS moet dat geen probleem zijn dacht ik.

Maar daar houden ze zeker geen rekening met een motor en soms was dat plasje, waar ik door moest een halve meter diep. En als je ook geen rijbaan aanduiding heb en de Mercedesen je links en rechts inhalen krijg je het van zelf warm.”

“Begin 1960 werden in Rotterdam de eerste “Gatsometers” in gebruik genomen door de politie , in 1963 was dat landelijk opgelopen naar 120.

Gatsometers waren de voorlopers van de huidige flietspalen , laserpistolen enz. waar nu de snelheid op de weg mee wordt gecontroleerd.

De uitvinder daarvan was de Nederlandse voormalige coureur Maus Gatsonides die graag exact wilde weten hoe hard er op circuits werd gereden.

dat zijn apparaten daarna gebruikt werden om bonnen uit te schrijven was een lucratieve bijzaak. “



MOTORNIEUWS



Minister beantwoordt Kamervragen over gewijzigde rijbewijsregelgeving

Door invoering van de derde Europese rijbewijsrichtlijn op 19 januari van dit jaar worden de gemoederen van de politiek en diverse (branche) organisaties als RAI, BOVAG, RDW en CBR flink bezig gehouden. Door lobbywerk wordt geprobeerd de politiek te bewegen om de wetgeving aan te passen zodat deze beter aansluit bij de belangen van de motorbranche en de motorrijder zelf. Hierdoor zal volgend jaar al gewijzigde rijbewijsregelgeving worden ingevoerd en zal deze naar verwachting op 1 januari 2014 ingaan. Eén van de wijzigingen is dat het voor 20-jarigen mogelijk zal worden om direct voor het A2 rijbewijs op te gaan.

Zo is er ook geprobeerd om deelcertificaten te mogen 'bevriezen' in afwachting van de ingangsdatum waarop de gewijzigde regelgeving van kracht wordt. Begin april kwam dit onderwerp in de Tweede Kamer aan de orde waarbij minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) aangaf dat zij het een sympathieke gedachte vond, maar dat 'bevriezen' niet mogelijk is in verband met rechtsongelijkheid. Het SP-Kamerlid Bashir vroeg om opheldering en stelde aanvullende vragen over de nieuwe regelgeving waaronder het AVB-certificaat, leeftijdsgrenzen, de winterweercoulanceregeling, A1-motoren op de snelweg en A1-rijden met B-rijbewijs. Afgelopen week heeft de minister hierop de Kamer schriftelijk beantwoord. Hieronder enkele antwoorden van de minister:

Rechtsongelijkheid door het bevriezen van de theoriecertificaten

Dat het bevriezen niet mogelijk is komt door de beperkte geldigheidsduur van het theoriecertificaat. Dit is tot stand gekomen op verzoek van de branche vanwege opleidingsredenen. Bij het CBR komen vaker verzoeken om verlenging van de geldigheidsduur vanwege allerlei omstandigheden zoals bijvoorbeeld ziekte of verblijf in het buitenland.

Als de geldigheid van een theoriecertificaat voor het motorrijbewijs zou worden verlengd vanwege deze specifieke omstandigheid, ontstaat rechtsongelijkheid ten opzichte van andere argumenten die niet worden gehonoreerd. Eenduidigheid voorkomt rechtsongelijkheid.

AVB-certificaat

Volgens de minister staat de derde rijbewijsrichtlijn het niet toe dat het AVB-certificaat (algemene voertuigbeheersing) van de oude categorie A-zwaar gebruikt kan worden voor de A2 categorie

Leeftijdsgrenzen

Op de vraag waarom het vanaf 2014 wel mogelijk is om vanaf 19 jaar te beginnen met rijlessen voor directe instroom op A2 en dit niet mag voor wie met 23 jaar wil beginnen met lessen voor directe instroom op A-zwaar antwoordde de minister: Ik stel voorop dat de verlaging van de lesleeftijd tot 19 jaar alleen mogelijk zal worden gemaakt voor degenen die al in het bezit zijn van een rijbewijs A1 en willen doorstromen naar A2. Voor de directe instroom in A is beginnen met lessen op 23 jaar niet mogelijk gelet op de in de Derde Rijbewijsrichtlijn opgenomen minimumleeftijd van 24 jaar. Ik zal de komende jaren bezien of het wenselijk is om dat voor doorstromers van A1 via A2 naar A wel te doen. Overigens kunnen 20-jarigen vanaf 2014 wel direct instromen in het A2-rijbewijs.

Winterweer-coulanceregeling

Op de vraag waarop het bedrag van € 150,- is gebaseerd voor mensen die in het najaar 2012 door weersomstandigheden geen examens konden doen werd geantwoord: Het bedrag is geen compensatie van geleden schade, maar is bedoeld als coulance voor de examenkandidaten die pech hebben gehad als gevolg van het slechte weer. Het bedrag van € 150,- is een redelijk en substantieel bedrag waarbij ik tevens de nodige terughoudendheid bij het uitgeven van overheidsmiddelen in acht heb genomen.

A1 motoren op de snelweg

De minister is van mening dat A1 motoren (11 kW) voor- en nadelen kennen in verschillende verkeerssituaties, maar deelt niet de mening dat deze motoren op de snelwegen (130 km/h) veiligheidsrisico's met zich mee kunnen brengen en vindt dan ook dat deze niet geweerd hoeven te worden van snelwegen, zoals Frankrijk dat sinds kort doet.

A1-rijden met B-rijbewijs

Als reden waarom het in Nederland, in tegenstelling tot veel andere Europese landen, niet mogelijk is om met rijbewijs B op een A1 motor te rijden geeft de minister aan dat daar ten tijde van de Tweede Rijbewijsrichtlijn in ons land niet voor is gekozen omdat dit niet in het belang van de verkeersveiligheid werd geacht. Een motorrijwiel is een tweewielig, evenwichtsvoertuig waarvoor andere eisen en vaardigheden gelden dan voor vierwielige motorrijtuigen. De minister ziet geen aanleiding om deze keuze te heroverwegen.



Ondanks meer pech blijven BMW en Harley-rijders hun merk trouw

Een onlangs uitgevoerd onderzoek van de Amerikaanse Consumer Reports National Research Center concludeert dat eigenaren van een BMW of Harley-Davidson meer problemen met hun motor hebben dan eigenaren van een Honda, Kawasaki of Yamaha.

Het onderzoek, dat in de april uitgave van het blad Consumer Reports zal verschijnen, zegt dat een op de drie BMW rijders een groot probleem ondervonden aan hun motor in de afgelopen vier jaar. Harley-rijders doen het iets beter, daarvan ondervindt een op de vier in de afgelopen vier jaar een groot probleem. Berijders van een Yamaha, Honda of Kawasaki scoren een op tien! Da's een groot contrast.

Merkentrouw

Ondanks dat zullen huidige BMW en Harley-rijders in de toekomst toch weer een BMW of Harley kopen. Volgens het rapport beweert 75% van de Harley-rijders absoluut weer een Harley te kopen, als ze weer voor de beslissing staan. BMW-rijders zijn met 74% bijna net zo loyaal. Ook die kopen weer een BMW, ondanks de problemen die ze hebben gehad. Honda-rijders doen niet veel onder voor bovengenoemde doelgroepen. 72% zegt opnieuw een te kopen. Yamaha en Kawasaki-rijders zijn minder merkentrouw, 63% koopt opnieuw een Yamaha en 60% van de Kawasaki-rijders koopt opnieuw een Kawasaki.

Betrouwbaarheid niet het belangrijkste

Wat zeggen deze cijfers eigenlijk? Dat betrouwbaarheid slechts een van de onderdelen is in de beslissing welke motor te kopen. Die mening is Rik Paul van Consumer Reports toegedaan. "Betrouwbaarheid is een belangrijke factor, maar vooral uitstraling ontwerp en ronkende blokken raken motorrijders in het hart."

Een andere factor zijn het gewicht van de problemen waarmee de motorrijders werden geconfronteerd. Het onderzoek leert dat 75% zegt dat de reparatie niet duur was en vaak minder dan € 155,- kosten. Het meest voorkomende defect betreft niet-mechanische problemen. 21% rapporteert defecten aan licht, instrumentarium, knoppen en radio's (!) Serieuze problemen aan de remmen was goed voor 20% van de meldingen, terwijl defecten aan elektronische systemen en het brandstofsysteem goed waren voor respectievelijk 16 en 15%.

Richtingaanwijzers op motor mogen nu continue branden

Door het continue branden van de beide richtingaanwijzers verbetert de frontzichtbaarheid van de motor aanzienlijk.

Het is nog steeds onvoldoende bekend dat het al sinds december 2011 is toegestaan om op de motor de richtingaanwijzers continue te laten branden als stadslucht. De basis hiervoor het VN/ECE Reglement. Hierin staat dat het is toegestaan op motorfietsen het continu brandend stadslucht te integreren als amber kleurig licht in de richtingaanwijzers.

In andere landen, waaronder met name in de USA was dit al langer toegestaan

Het eerste koelingvest dat echt droog blijft



Verkoelende vesten zorgen tijdens de warme zomerdagen niet alleen voor extra comfort, de kans op hittestress en vermoeidheid wordt ook gereduceerd. En dat is wel zo veilig!

Maar met de bestaande koelingvesten wordt je nat en de gebruiksduur is beperkt. De Nederlands motorkledingfabrikant Macna introduceert daarom het eerste koelingvest voor motorrijders die het lichaam koelt zonder dat de gebruiker nat wordt.

Wereldwijd gepatenteerd

Het nieuwe *Dry Evaporative Cooling Vest* van Macna zorgt voor de nodige verkoeling door middel van verdamping van water. Door de toepassing van een wereldwijd gepatenteerde technologie geschiedt de verdamping van het beschikbare water gereguleerd. In tegenstelling tot conventionele vesten die koelingstechnieken met water toepassen, blijft het Dry Evaporative Cooling Vest van Macna te allen tijde aan zowel de binnen- als buitenzijde echt droog. Tevens is de gebruiksduur vele malen groter dan conventionele vesten door de efficiënte regulatie van het verdampingsproces.

Eén tot drie dagen actief

Het Dry Evaporative Cooling Vest wordt gevuld met normaal kraanwater tot een maximum van 500 ml. De vuldop is aan de voorzijde gepositioneerd zodat het vest ook comfortabel zit wanneer rugprotectie wordt gedragen. Het koelingvest inclusief het water zal nooit meer dan 1 kilogram wegen. Volledig gevuld heeft het koelingvest de capaciteit om één tot drie dagen te koelen, afhankelijk van de omgevingstemperatuur waarin je rijdt. Zodra het vest is gevuld begint de verkoelende werking van het bovenlichaam direct.

Door koeling van het vasculaire systeem neemt de kans op hittestress van het lichaam drastisch af. Dit, in combinatie met de hoge gebruiksduur, maakt het Dry Evaporative Cooling Vest van Macna ideaal voor lange tourritten en reizen op de motor.

Onbeperkt wasbaar

Naast de hoge gebruiksduur heeft het Dry Evaporative Cooling Vest ook een hoge levensduur. Het koelingvest is namelijk onbeperkt wasbaar, wat wel zo hygiënisch is. Nare geuren worden voorkomen en na vele wasbeurten houdt het Dry Evaporative Cooling Vest je altijd koel zonder nat te worden.

Het Dry Evaporative Cooling Vest van Macna is direct verkrijgbaar in de maten XS – 7XL bij de betere motorspecialzaak

Bezorgdheid over E15-benzine

ACEA (European Automobile Manufacturers Association) heeft in maart dit jaar bij RAI Vereniging haar zorgen uitgesproken over E15-benzine die bij ruim 100 tankstations in Nederland wordt aangeboden. Fabrikanten kunnen immers niet instaan voor de effecten van andere dan toegelaten brandstoffen. Voor motorfietsfabrikanten is dat niet anders. Inmiddels heeft RAI Vereniging dit bij de overheid aangekaart, omdat E15-benzine niet voldoet aan de geldende regelgeving voor het aanbieden van motorbrandstoffen zoals de Fuel Quality Directive (FQD) en het Warenwetbesluit benzine. Hier gaat het om Euro95-benzine waaraan 15% 'natte' ethanol is toegevoegd.

Bijmenging

In Nederland wordt op basis van Europese afspraken tot maximaal 5% (droge) ethanol verplicht toegevoegd aan gewone benzines (E5). Deze bijmenging levert voor geen enkel modern voertuig problemen op. Ook E10 wordt in Europa op ruime schaal aangeboden. Welke auto's en motorfietsen geschikt zijn voor het gebruik daarvan, kunnen bezitters nagaan op [diverse lijsten](#) met opgave van (on)geschiktheid door fabrikanten.

E15

Voor E15-benzine bestaan dergelijke overzichten niet. Alleen van zogenoemde flexifuel-modellen staat vast dat deze geschikt zijn voor een hoger percentage ethanolbijmenging (zoals E85). E15 wordt inmiddels bij ruim 100 Nederlandse tankstations aangeboden. Voor alle andere voertuigen geldt dat eigenaren het best kunnen kiezen voor een van de benzines die voldoen aan de FQD, dus Euro98, Euro95 of een van de bekende premiumbenzines.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2013

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	630
2 MVTC Al Weer	465
3 MTC de Lingerijders	235
4 MC Zeeuws Vlaanderen	195
5 MC RAM Raalte	175
6 MC de Kraats	130
7 MC Mios	125
8 MC Contact Dordrecht	110
9 MC '93 Nijverdal	105
10 Gold Wing Club Holland	100
11 Motoer Team Motorini	100
12 Club Pan European Nederland	90
13 MC Buuten Nolletje	90
14 MC Mozamo	90
15 MTC Noord	90
16 BMW Club Oirschot	80
17 MC Wombarg	80
18 MTC de Happy Drivers	65
19 Boreftse MC	60
20 MTC Bladel	60
21 MC Nijverdal-Hellendoorn	55
22 MTC de Schaffelaar	50
23 MTC de Steur	50
24 MTK de IJselrijders	50
25 MTC de Watertoren	45
26 MC D'n Dommel	40
27 MC de Megafoon	40
28 MC de Torenrijders	40
29 MC Rijsbikers	40
30 Needse MC	40
31 VAMC de Graafschaprijders	40
32 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	35
33 BMW MTC 's Hertogenbosch	30
34 MC Bulldog	30
35 MC Salland	30
36 Baarnse MC	20
37 BMW Club Roosendaal	20
38 MC HAMAC Harfsen	20
39 MTC Bicyclette	20
40 MTC Dalfsen	20
41 MTC Mariahout	20
42 MTC Ravenstein	20

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	110
2 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	100
3 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	85
4 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	80
5 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	80
6 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	70
7 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	65
8 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	65
9 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	60
10 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	60
11 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	60
12 Leo Bakkum	Beverwijk	MTC Motovatie	55
13 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	55
14 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	50
15 Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	45
16 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
17 Harten van Wout	Zeist	MTC de Watertoren	45
18 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	45
19 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	40
20 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	40
21 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	40
22 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	35
23 Kraaij Theo	Zaandam	MC Mozamo	35
24 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	35
25 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	35
26 Schrijver Erik	Veenendaal	MC de Kraats	35



27 Bartels Erik	Gouda	Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	30
28 Benjamins Herman	Nieuwegein	MVTC Al Weer	30
29 Berg van den Bert	Papendrecht	MC Contact Dordrecht	30
30 Bij van der Liewe	Wansverd	MTC Noord	30
31 Boland Dick Burgh	Haamstede	Motoer Team Motorini	30
32 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	30
33 Jochems Jos	Zundert	MC Rijsbikers	30
34 Kerkmans Leen	Nieuw Beijerland	BMW Club Roosendaal	30
35 Kuiper de H.	Arkel	MTC de Lingerijders	30
36 Loon van W.	Tilburg	Individueel rijder	30
37 Noort Leen B.	Zoetermeer	Individueel rijder	30
38 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	30
39 Polderman Peter	Kapelle	Motoer Team Motorini	30
40 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Contact Dordrecht	30
41 Rooijackers Piet	Bladel	MTC Bladel	30
42 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	30
43 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	30
44 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	30
45 Vissers J.	Tilburg	Individueel rijder	30
46 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	25
47 Holtkamp Leon	Woudenberg	MC Wombarg	25
48 Ploeg van der Ard	Woudenberg	MC Wombarg	25
49 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	25
50 Seters van A.	Halsteren	Individueel rijder	25
51 Straub Theo	Opijnen	MTC de Lingerijders	25
52 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	25
53 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	25
54 Vries de Cees	Beverwijk	MTC Motovatie	25
55 Vuuren van Chris	Axel	MC Zeeuws Vlaanderen	25
56 Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	25
57 Aarts Frans	Budel	Individueel rijder	20
58 Bauer J.	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
59 Beentjes Henk	Beverwijk	MTC Motovatie	20
60 Berg v/d P.	Handel	MAC Mova '83	20
61 Berkesteijn van Wim	Weert	Individueel rijder	20
62 Bierman D.W.	Hengelo	VAMC de Graafschaprijders	20
63 Boef den Arie	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
64 Bohnen G.	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	20
65 Boom Ben	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	20
66 Bouma Henk	Haarlem	MTC Motovatie	20
67 Bouma Sjoerd	Haarlem	MTC Motovatie	20
68 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	20
69 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	20
70 Bruggeman Edwin	Raalte	MC Salland	20
71 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	20
72 Cornelissen Paul	Amersfoort	MTC de Schaffelaar	20
73 Es van H.	Oirschot	Individueel rijder	20
74 Groot de K.	Bitgum	Individueel rijder	20
75 Groot de Sjaak	Odiliapeel	Individueel rijder	20
76 Heerebeek van P.	Oostelbeers	Individueel rijder	20
77 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	20
78 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	20

79 Hek Dirk	Woudenberg	MAC Veenendaal	20
80 Herwijnen van Hugo	Walsoorden	MC Zeeuws Vlaanderen	20
81 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	20
82 Hoeven v. d. Gerard	Bunschoten	Baarnse MC	20
83 Hummelink H.	Cappelle a/d IJssel	Individueel rijder	20
84 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	20
85 Koks Marcel	Gorinchem	BMW MTC 's Hertogenbosch	20
86 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	20
87 Lente van E.	Raalte	MC RAM Raalte	20
88 Limburg van Kees jr.	Holten	Individueel rijder	20
89 Linden v.d. Richard	Veldhoven	Individueel rijder	20
90 Louwers P.	Veldhoven	Individueel rijder	20
91 Man de Z.	s' Gravendeel	MC Contact Dordrecht	20
92 Middelkoop Hans	Culemborg	MTC de Lingerijders	20
93 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	20
94 Noordergraaf Roy	Zuiddorpe	MC Zeeuws Vlaanderen	20
95 Oord v/d E.	Veghel	Individueel rijder	20
96 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	20
97 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	20
98 Stralen van Simon	Wadenoijen	MTC de Lingerijders	20
99 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	20
100 Tilburg van Jan	Bladel	MTC Bladel	20
101 Verberne H.	Veldhoven	Gold Wing Club Holland	20
102 Versteegh H.	Meteren	MTC de Lingerijders	20
103 Voermans Frans	Boxmeer	Club Pan European Nederland	20
104 Vorst van de Vincent	Veldhoven	Individueel rijder	20
105 Wieringa Ronald	Beverwijk	MTC Motovatie	20
106 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	20

DAMES

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	40
2 Schrijver Eva	Veenendaal	MC de Kraats	35
3 Benjamins Tineke	Nieuwegein	MVTC Al Weer	30
4 Wolff Bianca	Zuiddorpe	MC Zeeuws Vlaanderen	30
5 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	25
6 Beumer Paulien	Deventer	Individueel rijder	15
7 Duijn Marjan	Beverwijk	MTC Motovatie	15
8 Kroon Petra	Woudenberg	MC Wombarg	15
9 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	15
10 Pasma van Raan B.	Deventer	MTK de IJselrijders	15
11 Reinders Mirjam	Raalte	MC RAM Raalte	15
12 Walter Roelien	Uithoorn	MTC Motovatie	15
13 Boer de Agnes	Velserbroek	Individueel rijder	10
14 Bos Judith	Veenendaal	Individueel rijder	10
15 Brugmans Ingrid	Best	Individueel rijder	10
16 Burgt v/d Monique	Lieshout	Individueel rijder	10
17 Dammelen van	St. Hubert	MC de Ketel	10
18 Duchatau Els	Huissen	Individueel rijder	10
19 Dulken van Maria	Amersfoort	Individueel rijder	10

20 Elzenaar Rinke	Eindhoven	Individueel rijder	10
21 Engelen Lidia	Roosendaal	Individueel rijder	10
22 Erkelens Smits Jose	Mill	MC Keizer Karel- Nijmegen	10
23 Gevers Cristel	Veldhoven	Individueel rijder	10
24 Giljan Tineke	Sint Jansteen	MC Zeeuws Vlaanderen	10
25 Groot de Inge	Odiliapeel	Individueel rijder	10
26 Gruijter de Maria	Breda	Individueel rijder	10
27 Hamers Kelly Berkel	Enschot	Individueel rijder	10
28 Harnmeijer Jelte A.E.	Huizen	Baarnse MC	10
29 Hogenbirk Karin	Nederhorst den Berg	Baarnse MC	10
30 IJssel Mary	Veenendaal	Individueel rijder	10
31 Koelewijn	Lenny Bunschoten	MC Buuten Nolletje	10
32 Kooi- de Vries v/d I.	Uithuizen	Individueel rijder	10
33 Maatman Francis G.J.	Deventer	MTK de IJselrijders	10
34 Martens-Valkeman M.	Deventer	MTK de IJselrijders	10
35 Mulder Anneke	Breda	Individueel rijder	10
36 Padberg Marian	Zwanenburg	MTC Motovatie	10
37 Peer van Nathasja	Roosendaal	Individueel rijder	10
38 Pfeiffer Annie	Zwanenburg	MTC Motovatie	10
39 Pijnappels-Wouter H.	Cuyk	MC Keizer Karel- Nijmegen	10
40 Riet van J.	Veldhoven	Individueel rijder	10
41 Roomer Conny	Bodegraven	Boreftse MC	10
42 Saane van R.	Krommenie	MC '68	10
43 Suurmond Maria	Waalre	Individueel rijder	10
44 Tempelman Esther	Wierden	MC '93 Nijverdal	10
45 Vlugt v/d Stephanie	Veldhoven	Individueel rijder	10
46 Vosseveld Michéle	Prinsenbeek	Individueel rijder	10
47 Zevenberg Marjon	Heemskerk	Individueel rijder	10



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2013



01/01/2013-30/11/2013 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motivatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2013-01/10/2013 DOORLOPENDESPONSOR RIT MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en België Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2013-30/11/2013 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2013-30/11/2013 13e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Brabant € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.eu



02/07/2013 29e MOTORISRIT MC Wombarg

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis Bosrand 21 Woudenberg 06-23788658 Info: 06-23788658/033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Onbekend Incl. koffie bij start gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden rotonde 1e weg rechts, 1e weg rechts, 1e weg rechts. Vanaf Maarsbergen rotonde 3e weg links, 1e weg rechts, 1e weg rechts

03/07/2013-31/07/2012 VMTC - Zomeravondritten VMTC

Avondrit – 5 punten. Start te: Hop-eest Garderenseweg 93 Putten Info: 06-20350001/06-27058390 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. 5 Ritten op de woensdag in juli 2013, 1e rit op 3 juli / 2e rit op 10 juli / 3e rit op 17 juli / 4e rit op 24 juli / 5e rit op 31 juli. Meer info op www.vmtc.nl

05/07/2013-06/07/2013 VAMAC AVOND 2 DAAGSE VAMAC Varsseveld

Avondrit – 10 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkampstraat 26 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. MC en GPS Internet: www.vamac.nl Email: toer@vamac.nl 2 x 100 km.

06/07/2013 AVONDRIT MAC Veenendaal

Avondrit – 5 punten. Start te: Biker's Best De Hogehoek 22 Renswoude 0318-574575 Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. Info 06-53798515 MC + NavigatieInfo www.mac-veenendaal.nl

06/07/2013 21e FREAK RALLY Maastrichtse Motorclub '72

Toerit – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 8,00 (z.h.) Lengte: 550 km. Inschrijven vanaf: 07.00 tot: 10.00 uur. Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Mogelijkheid tot kamperen op camping In den Hof te Heerlen. Paspoort en groene kaart meenemen. Info www.mmc72.nl . Inschrijven GPS via internet.

07/07/2013 27e WENDBUILENRIT MTC Bladel

Toerit – 10 punten. Start te: Feesttempel Ambiani Europalaan 67 Bladel 0497-387509 Info: 0497-384792/0497-644234/0497-384469 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Inschrijfgeld is incl. consumptie.voor elke inschrijving Prijzen voor verstkommende /oudste deelnemer en grootste club.

07/07/2013 20e VAKANTIERIT MC de Megafoon

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 Twello 0571-275047 Info: 0571-789092 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Salland Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving. Mailtje naar toer@demegafoon.nl Op inschrijfnummer kan zondags dan inschrijfgeld worden voldaan. Koffie gratis. www.demegafoon.nl

07/07/2013 9e BACCHUS HAPPY SUNDAY TOER AMC Bacchus-Akersloot

Toerit – 10 punten. Start te: Café 'T Voorom Kerklaan 20 Akersloot 0251-312120 Info: 06-49792895
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord
Holland Inschrijfgeld is incl. 1x koffie of thee. Route op papier en voor de GPS/Garmin

10/07/2013 AVONDRIT MC '93 Nijverdal

Avondrit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info:
0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven
vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Overijssel Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie
van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

14/07/2013 SKAOPEKUUKIESRIT MTC Hasselt

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MTC Hasselt Burg. Malcorpslaan 7 Hasselt Info: 038-
4773540/038-4773536/06-28171907 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:
9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Zuid Nederland www.mtc-hasselt.nl Route op routerol en GPS

14/07/2013 33e VELUWERIT MC de Kraats

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.30 uur. Omgeving:
Veluwe Route ook op GPS/Garmin Incl. consumptie, prijzen voor Grootste club, Verstkomende en
Jongste deelnemer. E-mail detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl



28/07/2013 31e INT. PEELROUTE MC Grathem

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe-Zaal "Geraats" Markt 5 Grathem 0475-451540 Info: 0475-453353/0495-663562 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Limburg + Brab. Peel + Duitsland Incl.consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl . Kijk voor meer info op deze site.

28/07/2013 DUITSLAND VAKANTIE TOER VAMAC Varsseveld

Toerit – 5 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkkampstraat 23 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. MC en GPS Internet: www.vamac.nl E-mail: toer@vamac.nl

03/08/2013 39e INT. TOUR DOOR LIMBURG Maastrichtse Motorclub '72

Toerit – 0 punten. Start te: Camping Natuurlijk Limburg Roodbos 3 Voeren (Belgie) Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Limburg en aangrenzend gedeelte Belgie Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van Belgie. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via Internet. Info www.mmc72.nl

04/08/2013 24e GLOBETROTTERITMC de Kraats

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 250/350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/Duitsland Pas en groenekaart meenemen. Route ook op GPS/Garmin. Incl. consumptie, prijzen voor Grootste club, Verstkomende en Jongste deelnemer. E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet: www.mcdekraats.nl

09/08/2013-11/08/2013 29e 3 DAAGSE TOER TEUTOBURGERWALD VAMC de Graafschaprijders

Meerdaags – 5 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden Info: 0575-555305 Inschrijfgeld: € 22,50 (z.h.) Lengte: 300/300/300 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Duitsland Duo 15.00 euro. E-mail gerard.hartman5@gmail.com Hotel alleen met voorinschrijving. Kampeer weekend.

11/08/2013-11/05/2013 VAKANTIERIT MC '93 Nijverdal

Toerit – 5 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 270 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Overijssel Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezigLeden betalen € 4,00

13/08/2013-16/08/2013 AVOND VIERDAAGSE MC Alkemade

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856 Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 19.30 uur. Omgeving: Zuid Holland e.o. Kan alleen met GPS (garmin + tomtom) gereden worden. www.mcalcemade.nl

18/08/2013 36e BOVEN 'T IJ TOERTOCHT MC Mozamo

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Mozamo Wezelstraat 17 Koog aan de Zaan 075-6216808
Info: 06-11163938 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 190 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur.
Omgeving: Gebied boven het IJ Prijzen voor de grootste club en meest ver wegkomende deelnemer,
en gratis consumptie. Alleen op GPS, is van tevoren verkrijgbaar bij alexvanderhulst@planet.nl

18/08/2013 20e PADD'NRIEDERSTOER MTC de Padd'nrieders

Toerit – 10 punten. Start te: Café Taperij Teun Groteweg 24 Wapenveld 038-4478269 Info: 038-4545969/038-4470328 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Omgeving: Veluwe Incl. 1 consumptie. Ruime parkeergelegenheid.

18/08/2013 30e AIRBORNERIT EMAC Eindhoven

Toerit – 5 punten. Start te: Café Biljart "de Koens" Tonnaerstraat 14 Eindhoven 040-2436903 Info: 06-50804695/040-2117904/06-53219058 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 160/220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Zuid Nederland

23/08/2013 NAZOMERAVONDRIT MTC Bergeijk

Avondrit – 5 punten. Start te: Cafe "de Gouden Leeuw" Hof 6 Bergeijk 0497-571580 Info: 0497-577135/0497-572580 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 17.30 tot: 19.30 uur. Route op GPS. Voorrijder om 18.00 en 19.00 uur aanwezig

24/08/2013-25/08/2013 28e TWEEDAAGSE MOLSHOOP TOERTOCHT MC Nijverdal-Hellendoorn

Meerdaags – 0 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 06-26124751 Inschrijfgeld: € 22,50 (z.h.) Lengte: 750 km. Inschrijven vanaf: 8.00 tot: 10.00 uur. Omgeving: Sauerland €12,50 voor de duo . 2x 375 km met kampeer overnachting in Sauerland. Internet www.mcnh.nl E-mail J.klink10@kpnplanet.nl Routebeschrijving en GPS

24/08/2013 22e ZONSONDERGANGRIT MC de Mijlentellers

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC De Mijlentellers Archimedesstraat 14A Dedemsvaart Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 16.00 tot: 18.00 uur. Omgeving: nog niet bekend Route naar start aangegeven met gele pijltjes. Route op GPS en papier. Incl. koffie. www.mcmijlentellers.nl

25/08/2013 20e RABOBANKZOMERTOERTOCHT MC Mios '93

Toerit – 10 punten. Start te: Hendy Bar Hoofdweg 27 Blijham 0597-561666 Info: 0597-561212/0597-614904 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Noord-Duitsland Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie. www.mcmios93.nl en info@mcmios93.nl

25/08/2013 MONSTERRIT MC '68

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie ind. terr. Mercurius Info: 06-12402769 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Noord Holland Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in Krommenie borden ind. Terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier

25/08/2013 27e KLEPPERRIT De Gasschoeve

Toerit – 10 punten. Start te: De Gasschoeve Slagenweg 2a Collendoorn 0523-265064 Info: 0523-263545/0523-613944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Duitsland en Nederland Paspoort en groenekaart meenemen. Koffie en cake gratis. www.gasschoeve.nl (Klepperrit) GPS/Garmin en papier

25/08/2013 17e OPEN PAN TOUR Club Pan European Nederland

Toerit – 10 punten. Start te: 't Wapen van Ameide Benedendamsestraat 3 Ameide 0183-602415 Info: 071-5315625 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Met duo 6 euro. Inschrijfgeld incl. 1 kop koffie/ thee per deelnemer. Prijzen voor grootste club, oudste en verst komende deelnemer. Route aanvraag op www.honda-pan-european.nl of op startlocatie

31/08/2013 MZV GILDERIT MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit – 5 punten. Start te: Grote Tent Kerkplein Sluiskil 06-18842675 Info: 06-18842675 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Hoofdzakelijk Belgische Vlaanderen www.motorclubzeeuwsvlaanderen.nl Chris@demotorrijder.nl Route op rol, voor Garmin en TomTom

31/08/2013 STOPPELHANERIT MC RAM Raalte

Oldtimer – 5 punten. Start te: Feestterrein Domineeskamp (centrum van Raalte) Raalte 0572-354960 Info: 0572-354960/0570-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 90 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Salland (Overijssel) De motoren en scooters moeten ouder zijn dan 25 jaar. Er wordt gereden in groepsverband met een voorrijder. We rijden volgens het follow-up systeem. Er wordt gestart om 11.00 uur www.ramraalte.nl

01/09/2013 HAMALAND ZOMER RIT MC Hamaland

Toerit – 5 punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/ Achterhoek en Duitsland Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920

01/09/2013 NAJAARSTOERTOCHT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Mollenhol Immerservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 06-51512029 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Internet, www.mcnh.nl E-mail littleboss@online.nl Incl. Koffie bij vertrek Routebeschrijving en GPS

01/09/2013 17e MOTOVATIERIT MTC Motovatie

Toerit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-57180758 nummer alleen tijdens de rit. En gratis koffie of thee. Ook op Garmin GPS Route clubhuis zie www.motovatie.nl